

---

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ  
**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ 2019**

---

ΜΑΘΗΜΑ

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ-ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑ-ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

ΩΡΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

12:15



φροντιστήρια  
**ΠΟΥΚΑΜΙΣΑΣ**

Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ Γ' ΤΑΞΗΣ  
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

15 / 06 / 2019

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:

**ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ**  
**ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ**

**ΘΕΜΑ Α**

**A1.** α. Λ, β. Σ, γ. Σ, δ. Λ, ε. Λ

**A2.** 1. γ, 2. α, 3. β, 4. ε, 5. στ

**ΘΕΜΑ Β**

**B1.** α) Σελ. 90 20.1 Ο πλοηγός.....ορίζει αυτός **ΒΙΒΛΙΟ ΣΝΔ**

β) Σελ. 90 20.1 Από την.....πολεμικών **ΒΙΒΛΙΟ ΣΝΔ**

**B2.** Σελ. 71 15.2 επιλογή 5 από α) έως θ) **ΒΙΒΛΙΟ ΣΝΔ**

**ΘΕΜΑ Γ**

**Γ1.** α) Σελ. 35 5.2 Ληξιαρχικά, συμβολαιογραφικά και ανακριτικά-αστυνομικά **ΒΙΒΛΙΟ ΣΝΔ**

β) Σελ. 36 5.2 Σύνταξη διαθήκης (αναλυτικά) **ΒΙΒΛΙΟ ΣΝΔ**

**Γ2.** α) Σελ. 68 14.3 Το αδίκημα.....μέχρις ενός έτους **ΒΙΒΛΙΟ ΣΝΔ**

β) Σελ. 68 14.3 Στην περίπτωση.....επιβαινόντων **ΒΙΒΛΙΟ ΣΝΔ**

## ΘΕΜΑ Δ

**Δ1.** Σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα 712/1970 «περί διοικητικού ελέγχου του ναυτικού ατυχήματος», ναυτικό ατύχημα θεωρείται κάθε συμβάν που επιφέρει κάποια από τις παρακάτω καταστάσεις:

α) Ολική πραγματική ή τεκμαρτή απώλεια ελληνικού πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος.

β) Εγκατάλειψή του στους ασφαλιστές.

γ) Οριστική ή προσωρινή εγκατάλειψη του πλοίου από το πλήρωμα.

δ) Απώλεια ή βλάβη του φορτίου κατά ποσοστό πάνω από το ένα τέταρτό του.

ε) Σοβαρή βλάβη από την οποία προήλθε διαρκής ακυβερνησία του πλοίου.

στ) Απώλεια ζωής ή σοβαρός τραυματισμός μέλους του πληρώματος ή επιβάτη.

Μελετώντας το συγκεκριμένο παράδειγμα πρόκειται για ναυτικό ατύχημα διότι είχαμε απώλεια 10 ανθρωπίνων ζώων οπότε προκειται για την περίπτωση (στ) και βύθιση του πλοίου λόγω ρήγματος από την πρόσκρουση στον ύφαλο οπότε πρόκειται για τις περιπτώσεις (α) ή (γ) ή (δ) ή (ε). **BIBΛΙΟ ΣΝΔ**

**Δ2.** α) και β) Σελ. 180 6.8

1) Προληπτικά μέτρα της εταιρείας πριν το ταξίδι.

Θα ήταν σημαντικό η εταιρεία να πραγματοποιήσει μία πλήρη αξιολόγηση του ρίσκου, προκειμένου να εντοπίσει και να εκτιμήσει την πιθανότητα πειρατικής επιθέσεως (μέσω της συλλογής αναφορών για πειρατείες από το ναυτιλιακό κέντρο στο κέρασ της Αφρικής (MSCHOSA) αλλά και το NATO, μετρώντας τις πιθανότητες συνεργασίας με το πολεμικό ναυτικό της κάθε χώρας.

3) Μέτρα που αφορούν στο πλοίο.

Όταν τα πλοία διέρχονται από περιοχές υψηλού κινδύνου, οι κινήσεις του πληρώματος θα πρέπει να έχουν πάντα οπτική επαφή με τα περιβάλλοντα ύδατα, προκειμένου να εντοπίσουν και να προσδιορίσουν

έγκαιρα ύποπτα σκάφη. Η ταχύτητα του πλοίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 knots, για να αντιμετωπιστεί η πιθανότητα προσεγγίσεως των πειρατικών σκαφών. Η ενισχυμένη προστασία της γέφυρας προτείνεται ανεπιφύλακτα. Η χρήση συρματοπλεγμάτων εμποδίζει την ανάβαση των πειρατών πάνω στο πλοίο. Τα σπρέι νερού και ο αφρός χρησιμοποιούνται, διότι καθυστερούν τις επιθέσεις και εμποδίζουν τα πειρατικά σκάφη να πλησιάσουν πολύ κοντά στο πλοίο. Η πρόσληψη ενόπλων φρουρών συνιστάται δίχως αμφιβολία. **ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

