

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ / Β-Γ ΕΠΑΛ

Μάθημα / Τάξη

Ημερομηνία

25/02/2024

Επιμέλεια Διαγωνίσματος

ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΘΕΜΑ 1^ο

1. Να γράψετε στο τετράδιό σας το γράμμα καθεμιάς από τις παρακάτω προτάσεις και δίπλα τη λέξη **ΣΩΣΤΟ**, αν είναι σωστή ή τη λέξη **ΛΑΘΟΣ**, αν είναι λανθασμένη.
- α. Αν στο πλοίο συμβεί διατάραξη της τάξεως, ο Πλοίαρχος λαμβάνει αμέσως κάθε επιβαλλόμενο μέτρο για την αποκατάστασή της και ασκεί πειθαρχική εξουσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. **Σ**
- β. Ο ηλεκτρολόγος υπάγεται στις άμεσες διαταγές του Β' μηχανικού. **Λ**
- γ. Πειθαρχικές ποινές των ναυτικών κατά τον ΚΙΝΔ είναι η επίπληξη, το πρόστιμο και η προσωρινή ή οριστική στέρηση ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος. **Λ**
- δ. Ο ναυτικός πράκτορας θεωρείται ότι έχει από τον πλοιοκτήτη γενική εντολή διαχειρίσεως του πλοίου και του φορτίου, εκτός αν ρητώς ο πλοιοκτήτης περιόρισε την εξουσία του. **Σ**
- ε. Όπου υπάρχει πλοηγικός σταθμός, η πλοήγηση είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία που καταπλέουν και αποπλέουν ή μεθορμίζονται στην περιοχή του σταθμού **Σ**

Μονάδες 15

2. Να γράψετε τους αριθμούς 1, 2, 3, 4, 5 από τη στήλη Α και δίπλα το γράμμα α, β, γ, δ, ε της στήλης Β που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
1. Κεφάλαιο Ι	α. Η προστασία από πυρκαγιά – Ανίχνευση και κατάσβεση πυρκαγιάς	1. δ
2. Κεφάλαιο ΙΙ	β. Τα σωστικά μέσα και η διάταξή τους	2. γ
3. Κεφάλαιο ΙΙ-1	γ. Η κατασκευή του πλοίου	3. ε
4. Κεφάλαιο ΙΙ-2	δ. Γενικές διατάξεις	4. α
5. Κεφάλαιο ΙΙΙ	ε. Η στεγανή υποδιαίρεση και ευστάθεια, οι μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις	5. β

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ 2°

1. Τι ρυθμίζουν οι κανονισμοί εργασίας που καταρτίζονται από το Υ.Ε.Ν. ;

Οι κανονισμοί εργασίας καταρτίζονται από το Υ.Ε.Ν. και εγκρίνονται με προεδρικά διατάγματα μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι κανονισμοί αυτοί ρυθμίζουν:

- α) Την ιεραρχία στην υπηρεσία του πλοίου και τη διαίρεση του πληρώματος κατά κλάδους, σε προσωπικό καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών.
- β) Τα γενικά και ειδικά καθήκοντα και τις ευθύνες του Πλοίαρχου, των αξιωματικών και κατωτέρων μελών του πληρώματος, ανάλογα με την ειδικότητα και το βαθμό καθενός.
- γ) Τη διεξαγωγή της υπηρεσίας στα πλοία, δηλαδή τον τρόπο που οφείλει ο Πλοίαρχος να οργανώνει και διευθύνει την εργασία κατά τη διάρκεια του πλου και, κατά το χρόνο που το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι ή σε όρμο.

Μονάδες 13

2. Πότε υφίσταται το αδίκημα της κατάχρησης εξουσίας;

Το αδίκημα της καταχρήσεως εξουσίας συντελείται όταν ο Πλοίαρχος ή αξιωματικός ή υπαξιωματικός του πλοίου υπερβαίνουν τα όρια της εξουσίας που τους παρέχει ο νόμος και διατάσσουν ή επιτρέπουν ή ανέχονται πράξεις κατά προσώπων που επιβαίνουν στο πλοίο, οι οποίες χαρακτηρίζονται ως κατάχρηση εξουσίας. Περίπτωση καταχρήσεως εξουσίας αποτελεί η χρησιμοποίηση βίας από τα παραπάνω πρόσωπα ή μέσω άλλων προσώπων, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, εκτός αν η ενέργεια αυτή είναι απόλυτα αναγκαία για την τήρηση της τάξεως στο πλοίο, την ασφάλεια του πλου και την προστασία της ζωής των επιβαινόντων. Η κατάχρηση εξουσίας τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι ενός έτους και με χρηματική ποινή. Η τέλεση των πράξεων αυτών κατά ανηλίκων προσώπων κάτω των δεκαοκτώ ετών τιμωρείται αυστηρότερα.

Μονάδες 12**ΘΕΜΑ 3°**

1. Για ποιους λόγους επιβάλλεται η οριστική στέρηση στους ναυτικούς σύμφωνα με το άρθρο 250 του Κ.Δ.Ν.Δ.;

Ο ΚΔΝΔ αναφέρει περιοριστικά, στο άρθρο 250, τους λόγους για τους οποίους και μόνο επιβάλλεται η οριστική στέρηση και είναι οι εξής:

- α) Ναυτικό ατύχημα που κρίθηκε από το Ανακριτικό Συμβούλιο ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ) ότι οφείλεται σε δόλο ή σε βαριά αμέλεια, εφόσον εξαιτίας του ατυχήματος επήλθε ολική απώλεια του πλοίου, πραγματική ή τεκμαρτή, θάνατος ή βαριά σωματική βλάβη ανθρώπων.
- β) Τιμωρία για δεύτερη φορά με προσωρινή στέρηση τουλάχιστον έξι μηνών και διάπραξη για τρίτη φορά του ίδιου παραπτώματος, μέσα στην πενταετία.
- γ) Καταδίκη του ναυτικού με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για λαθρεμπόριο ή παράβαση του νόμου περί ναρκωτικών, σε ποινή άνω των έξι μηνών.
- δ) Αμετάκλητη καταδίκη σε ποινή φυλακίσεως τουλάχιστον ενός έτους, όταν τα αίτια της καταδίκης, το είδος, ο τρόπος και η φύση της πράξεως μαρτυρούν διαστροφή χαρακτήρα.
- ε) Αμετάκλητη καταδίκη Πλοίαρχου λόγω μη αποχωρήσεως τελευταίου κατά την εγκατάλειψη κινδυνεύοντος πλοίου ή για άκαιρη απομάκρυνση από τον τόπο συγκρούσεως του πλοίου.
- στ) Κάθε περίπτωση που προβλέπεται από ειδική διάταξη.

Μονάδες 13

2. Τι ονομάζεται πειρατεία σύμφωνα με το άρθρο 101 της Συμβάσεως του Δικαίου της Θάλασσας;

Σύμφωνα με το άρθρο 101 της Συμβάσεως ΔΘ, ως πειρατεία νοείται:

- α) Κάθε παράνομη πράξη βίας ή κρατήσεως ή κάθε πράξη διαρπαγής που διαπράττεται για ιδιωτικούς σκοπούς από το πλήρωμα ή τους επιβάτες ιδιωτικού πλοίου (ή αεροσκάφους) και που κατευθύνεται πρώτον στην ανοικτή θάλασσα, εναντίον άλλου πλοίου (ή αεροσκάφους) ή εναντίον προσώπου ή περιουσιακών στοιχείων πάνω στο πλοίο (ή στο αεροσκάφος) αυτό και δεύτερον σε τόπο εκτός κρατικής δικαιοδοσίας, εναντίον πλοίου (ή αεροσκάφους), προσώπων ή περιουσιακών στοιχείων.
- β) Κάθε πράξη εκούσιας συμμετοχής στη λειτουργία ενός πλοίου ή αεροσκάφους με γνώση των γεγονότων που καθιστούν το πλοίο ή το αεροσκάφος αυτό πειρατικό και
- γ) κάθε πράξη υποκινήσεως ή σκόπιμης διευκολύνσεως πράξεως, που συνιστά πειρατεία.

Μονάδες 12

ΘΕΜΑ 4^ο

1. Σε ποια πλοία δεν λαμβάνεται υπόψιν η σύμβαση STCW 1995;

- 1) Πολεμικά πλοία και βοηθητικά πλοία του πολεμικού ναυτικού.
- 2) Κρατικά πλοία, τα οποία απασχολούνται μόνο σε κυβερνητική (μη εμπορική) υπηρεσία.
- 3) Αλιευτικά σκάφη.
- 4) Θαλαμηγά πλοία αναψυχής, που δεν απασχολούνται σε εμπορικές επιχειρήσεις.
- 5) Ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής.

Μονάδες 8

2. Ποια είναι τα σημαντικότερα χαρακτηριστικά του Κώδικα Πρακτικής για Ασφαλέστερη Φόρτωση και Εκφόρτωση (BLU Code) για τα bulk carriers;

- 1) Πιο ανθεκτικά νέα πλοία: αύξηση της αντοχής των διαφραγμάτων (bulkheads) και των διπύθμενων (double bottoms), ώστε να αντέξουν συνθήκες υπερχειλίσεως των δεξαμενών. Για τα υπάρχοντα πλοία, το διάφραγμα ανάμεσα στις δεξαμενές 1 και 2 και ο διπλός πυθμένας της δεξαμενής 1 πρέπει να ενισχυθούν, προκειμένου να αντέξουν φαινόμενα πλημμύρας στη δεξαμενή 1, εκτός αν έχουν επιβληθεί περιορισμοί στη φόρτωση.
- 2) Βελτίωση των πρακτικών χειρισμού των φορτίων: οι ιμάντες μεταφοράς (conveyor belts) συχνά υπερφορτώνουν τα πλοία και μεγάλες δαγκάνες, μπουλντόζες και υδραυλικά σφυριά που χρησιμοποιούνται στην εκφόρτωση, μπορεί να προκαλέσουν ζημιές.
- 3) Περιορισμοί στη μεταφορά των φορτίων: τα υπάρχοντα bulk carriers που συναντούν τις νέες απαιτήσεις μέσω των περιορισμών φορτώσεως, πρέπει να επισημαίνονται με ένα στερεό ισόπλευρο τρίγωνο στο μέσο του κύτους (on the hull amidships) κάτω από την γραμμή καταστρώματος.
- 4) Όργανα φορτώσεως: το πλοίο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο εξοπλισμό, ώστε να ελέγχονται οι τάσεις (stresses) κατά τη διάρκεια των φορτώσεων και εκφορτώσεων (ροπές κάμψεως).
- 5) Ενίσχυση των επιθεωρήσεων: ένα πρόγραμμα επιθεωρήσεων με σκοπό να εντοπίσει πιθανές αδυναμίες.

Μονάδες 10

3. Ποια είναι τα βασικά σημεία της σύμβασης STCW 1995;

- 1) Ορισμός των ενοποιημένων προτύπων ικανότητας.
- 2) Ειδική αναφορά στις μεθόδους εγκρίσεως εθνικών και αλλοδαπών πιστοποιητικών.
- 3) Ειδική αναφορά στις πληροφορίες για τους κανονισμούς παράκτιου εμπορίου.
- 4) Καθορισμός των μεθόδων ελέγχου που πλέον αναφέρονται σε θέματα ασφάλειας.
- 5) Κατοχή ενός αρχείου πιστοποιητικών (από τη διοίκηση) σύμφωνα με τα κριτήρια ποιότητας.
- 6) Έλεγχος εφαρμογής της Συμβάσεως (από τον IMO), που θα οδηγήσει στην καθιέρωση ενός λευκού καταλόγου.
- 7) Καθορισμός των ευθυνών της επιχειρήσεως για τα πιστοποιητικά.

Μονάδες 7

